

## Opis dostępności ścieżki Dolina Samborowo

### Dostępność informacyjno-komunikacyjna:

- Informacja o walorach ścieżki edukacyjnej Samborowo jest dostępna na stronie internetowej TPK, również w tekście łatwym do czytania i rozumienia.
- Na początku ścieżki znajduje się tablica informacyjna z mapą i trasą ścieżki oraz z krótką informacją o każdym przystanku.
- Na stronie internetowej TPK jest do pobrania folder, mapa i współrzędne przystanków, ale sugerujemy zrobić zdjęcie mapy, ponieważ na trasie nie ma zasięgu internetowego.
- Na trasie ścieżki edukacyjnej nie ma kierunkowskazów, co może być utrudnieniem dla osób chcących samodzielnie ją pokonać. W ofercie TPK jest możliwość pokonania trasy z przewodnikiem i edukatorem. Informacja o tej ofercie dostępna jest na stronie internetowej TPK oraz na tablicy informacyjnej, znajdującej się na początku trasy.
- Przystanki oznaczone są drewnianymi wbitymi w ziemię słupkami z numerami przystanków. Słupki wystają na około 30 cm i są słabo widoczne.
- 1,2 km od początku ścieżki znajduje się przystanek Strzyża PKM tramwajów linii nr 2, 5, 6, 9, 12 oraz busów linii nr N4 i N14.

### Dostępność architektoniczna:

- Ścieżka rozpoczyna się na końcu ulicy Abrahama w Gdańsku w miejscu, w którym znajduje się tablica informacyjna na temat ścieżki edukacyjnej Dolina Samborowo.
- Na ścieżce jest 10 przystanków. Przystanki oznaczone są drewnianymi słupkami z numerami wbitymi w ziemię.
- Długość trasy to 3,25 km.  
Pokonanie pełnej trasy z edukatorem trwa około 3 godziny.  
Samodzielne pokonanie ścieżki zajmie mniej czasu.
- Na przystankach nie ma przysiadaków ani ławek do odpoczynku. W kilku miejscach trasy znajdują się spróchniałe, drewniane, niskie ławy.
- **Między przystankiem 1, a 2** droga leśna jest szeroka, ubita, o bardzo małym nachyleniu. W momencie występowania opadów ścieżka miejscami może być

podmokła i błotnista. Ścieżka jest dostępna dla osób z niepełnosprawnościami, w tym również dla osób poruszających się na wózku przy wsparciu.

- **Między przystankiem 2, a 3** ścieżka się nie zmienia. Na trasie pojawia się szlaban, który można ominąć z prawej strony. Szerokość umożliwia przejazd osobie z niepełnosprawnością na wózku przy wsparciu.
- **Między przystankiem 3, a 4** (po minięciu Grubego Dębu) ścieżka robi się węższa, momentami kamienista, co może stanowić utrudnienie dla osób z trudnościami w poruszaniu się i poruszających się na wózku. Szerokość ścieżki pozwala na swobodne minięcie się dwóch osób.

Przy przystanku czwartym można skrócić trasę skręcając w lewo. Będzie wtedy biegła przez przystanki nr 1, 2, 3, 4, 9, 10. Pokonanie krótszej trasy z edukatorem trwa 1,5 godziny. Krótsza trasa jest bardziej dostępna dla osób z trudnościami w poruszaniu się w tym dla osób poruszających się na wózkach przy wsparciu.

- **Między przystankiem 4, a 5** ścieżka zwęża się. Mogą pojawić się utrudnienia (teren podmokły, liście, błoto, koleiny). Trasa staje się tu niedostępna dla osób poruszających się na wózkach także ze względu na pochylenie poprzeczne ścieżki.
- **Między przystankiem 5, a 6** ścieżka zmienia swój charakter. Staje się jeszcze węższa, kręta, pofalowana, po deszczach bardziej błotnista. Pojawiają się utrudnienia w formie liści, gałęzi, konarów a nawet zwalonych pni.
- **Między przystankiem 6, a 7** ścieżka dydaktyczna całkowicie zmienia charakter. Brak jest wyznaczonej trasy. Szlak wiedzie pod stromą górę. Pokonanie go jest trudne. Znajdują się na niej liście, gałęzie, konary, zwalone pnie. Teren jest nierówny i dziki - niedostępny dla osób z niepełnosprawnością ruchu.
- **Między przystankiem 7, a 8** trzeba zejść ze stromej góry. Zejście momentami jest niebezpieczne. Nawierzchnia jest gliniasta, a po deszczach bardzo śliska. Ścieżka trudno dostępna dla osób z niepełnosprawnościami. Wymaga dużego wsparcia.
- **Między przystankiem 8, a 9** ścieżka zmienia swój charakter. Staje się równa o lekkim nachyleniu w dół. Jej szerokość zapewnia możliwość swobodnego poruszania się osób obok siebie. Jest dostępna dla osób z niepełnosprawnościami również dla osób poruszających się na wózku przy wsparciu.
- **Między przystankiem 9, a 10** ścieżka zwęża się na chwilę, jest jednak równa i płaska. Jest dostępna dla osób z niepełnosprawnościami również dla osób poruszających się na wózku przy wsparciu.

Z przystanku 10 trasa wiedzie przez płaską łąkę do punktu startowego, czyli do przystanku numer 1. Na tym odcinku ścieżka jest dostępna dla osób z niepełnosprawnościami (również dla osób poruszających się na wózku przy wsparciu).